Mecanização

Cuidados Básicos de Manutenção do Trator de Rodas

Nome	Cuidados básicos de Manutenção do Trator de Rodas
Produto	Informação Tecnológica
Data	Abril - 2000
Preço	-
Linha	Mecanização
Resenha	Informações resumidas sobre os cuidados básicos de manutenção do trator de rodas
Autor(es)	Jorge da Costa Vicente - Eng.º Agrº

Mecanização
Cuidados básicos de Manutenção do Trator de Rodas

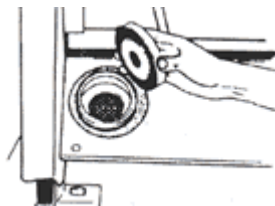
Menu

1 -Importância da Manutenção

A correta operação do trator e a prática rotineira de sua manutenção são os principais requisitos para assegurar sua durabilidade, com o mínimo de panes, e para garantir uma melhor execução dos serviços que dele se espera, além de prolongar a vida útil do trator .
Todas as informações sobre esse assunto, são apresentadas detalhadamente no " Manual de Instruções" que acompanha o trator e que deve ficar sempre em local de fácil acesso para eventuais consultas de quem opera o trator .
No Manual, o fabricante orienta o que deve ser feito e como deve ser feito a cada período de funcionamento da máquina.
Além disso, o fabricante informa quais são aqueles cuidados de manutenção que só podem e devem ser executados em oficinas da concessionária da marca ou por mecânicos autorizados.

2 - Alguns Cuidados Indispensáveis

2.1 Cuidados Diários

a. Abastecer o reservatório de combustível, sempre ao final da jornada diária de trabalho.
Verificar, periodicamente, o estado da borracha de vedação da tampa do reservatório.

b. Drenar o sedimentador ou pré-filtro, e o filtro de combustível.

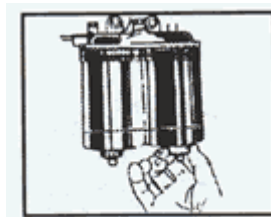



fig. 3 - Filtro(s) de combustível

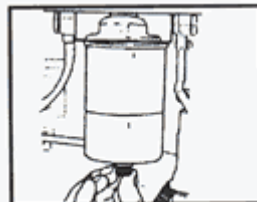



fig. 2 - Sedimentador ou pré-filtro

c. Verificar o nível de óleo do cárter. Se o trator estava funcionando, aguardar pelo menos 10 minutos após o motor ser desligado. Se o nível estiver abaixo da marca de mínimo na vareta, deve-se completar com óleo lubrificante novo, do mesmo tipo e da mesma marca daquele que já está no cárter.

fig.4

d. Verificar o nível de água do radiador. Se necessário, completar com água destilada. Usar aditivo para radiador, de acordo com a especificação do fabricante do trator.

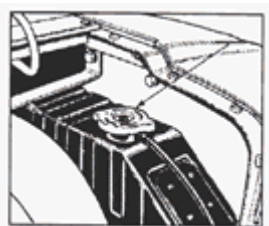



fig. 5

Ao retirar a tampa do radiador, fazer uma verificação nas válvulas e borracha de vedação.

e. Acionar a válvula de descarga do filtro de ar, para remoção da poeira acumulada.

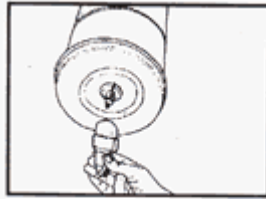



fig. 6

f. Nos modelos mais antigos de trator, a manutenção do sistema de filtragem do ar deve ser feita da seguinte maneira: limpe o copo de sedimentos do pré-purificador, retire a cuba do purificador examinando o estado do óleo. Se este estiver muito sujo, esvazie o reservatório, limpe-o com diesel e faça a troca do óleo.

g. Aplicar graxa em todos os pinos graxeiros do trator.

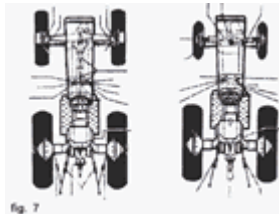



fig. 7

h. Verificar a pressão dos pneus. Se necessário, calibrar os pneus dianteiros com 26 a 28 libras/pol2, e os pneus traseiros com 12 a 14 libras/pol2.

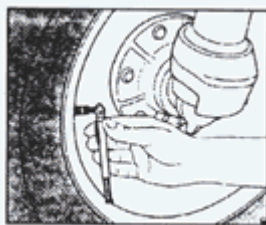



fig. 8

i. Verificar se os terminais dos cabos da bateria estão devidamente apertados.

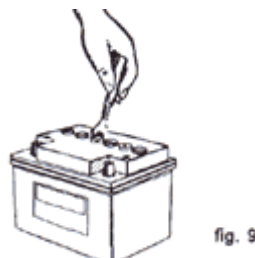



fig. 9

2.2 Cuidados Semanais

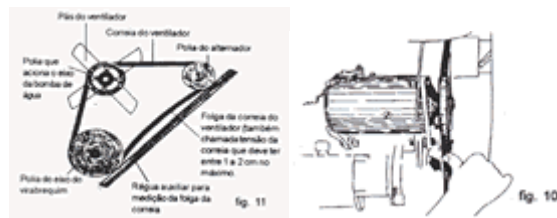
(ou a cada 50 horas de trabalho com a máquina)
a. Verificar a tensão da correia do ventilador e ajustar a folga, se necessário.

b. Verificar os níveis de óleo da caixa de direção, caixa de transmissão e diferencial e sistema hidráulico.

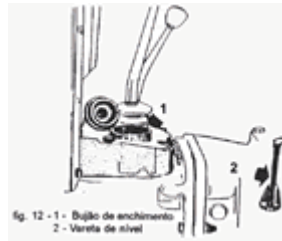
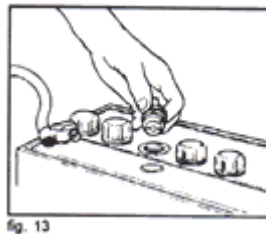
fig. 12 - 1 - Bujão de enchimento
2 - Vareta de nível

c. Limpar os cabos dos terminais da bateria, verificar o nível de solução eletrolítica e, se necessário, completar com água destilada. Nunca use água de torneira.

fig. 13

2.3 Cuidados Mensais

(ou a cada 200 horas de trabalho com a máquina)
a. Substituir o óleo lubrificante do motor. Drenar o cárter com o motor quente.
b. Substituir o elemento do filtro primário de óleo lubrificante do motor.

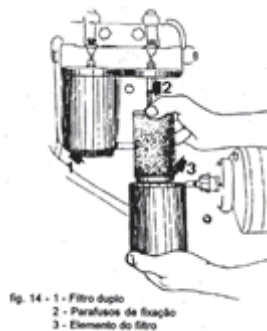
fig. 14 - 1 - Filtro duplo
2 - Parafusos de fixação
3 - Elemento do filtro

c. Limpar o elemento principal do filtro seco de ar.

fig. 15 - Remoção do elemento primário do filtro de ar

fig. 16 - Limpeza do elemento do filtro de ar com ar comprimido

fig. 17 - Filtro de ar úmido (não instalar)

d. Verificar a folga dos pedais dos freios e regular, se necessário.

fig. 18

e. Verificar a folga do pedal de embreagem e regular, se necessário

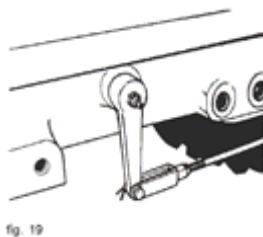
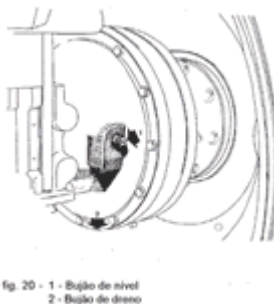
fig. 19

f. Verificar o nível de óleo das reduções finais.

fig. 20 - 1 - Bujão de nível
2 - Bujão de dreno

g. Verificar o nível do óleo da bomba injetora (Sistema Bosch)

.